



De Hasseltse Zweefvliegclub Albatros en
het Belgian Handflight Fund
stellen U met trots voor:



Project Albatros

Een competitiezweefvliegtuig met hand controls

De licentie van zweefvliegpiloot en zweefvlieginstructeur
voor personen met een handicap aan de onderste ledematen

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 1 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



INDEX

1. INTRODUCTIE
2. ONTSTAAN VAN HET PROJECT
3. ONZE OBJECTIEVEN
4. HET TEAM
5. HET BELGIAN HANDFLIGHT FUND
6. HET ZWEEFVLIEGTUIG : SCHEMPP-HIRTH DUO DISCUS XL(T)
7. AANPASSING VAN HET ZWEEFVLIEGTUIG MET HAND CONTROLS
8. DE NODIGE BUDGETTEN
9. HOE KAN U ONS IN HET PROJECT ALBATROS STEUNEN
10. DE KONING BOUDEWIJNSTICHTING
11. TOT SLOT

BIJLAGEN

1. CONTACTEN
2. LINKS

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 2 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



1. INTRODUCTIE



Martin Cotting, Zwitsers paraplegisch piloot in een aangepaste zweefvliegtuig.

Het sleepvliegtuig staat klaar. Eens de sleepkabel gekoppeld, wordt hij vakkundig aangetrokken. Hij komt onder spanning en het zweefvliegtuig begint te rollen. Eerst zachtjes, dan sneller en sneller. Na hooguit enkele seconden bereikt de zwever al de opstijgsnelheid. En weer is daar dat ene magische moment ... het toestel verlaat statig en majestueus, als een grote witte vogel, de startbaan. Het leeft, en de aarde valt zachtjes weg. Na het loskoppelen van de sleepkabel bestudeert de piloot snel de

omgeving. Hij controleert de verschillende instrumenten en zijn blik peilt de omliggende wolken op zoek naar thermiek. Zijn ervaring scherpt al zijn zintuigen op zoek naar die ene kleine stijgwind of thermiekcijel in de directe omgeving. Als het weer het toelaat en hij perfect vliegt, zal hij ze vinden, die stijgstroming. Dan overwinnen piloot en vliegtuig samen de zwaartekracht en duwt de kracht van de zon hen hoger het luchtruim in. Dit is het moment van rust en pure gelukzaligheid dat iedere piloot wereldwijd kent en zo diep koestert, ongeacht het type vliegtuig dat hij vliegt of de licenties die hij ooit heeft behaald. In de cockpit van een zweefvliegtuig beleeft elke piloot elke keer opnieuw dat plezier en geluk dat maar moeilijk in woorden kan omschreven worden.

Deze passie zou ook hier in België moeten ervaren kunnen worden door personen met een handicap aan de onderste ledematen. Net zoals dat ook in de ons omringende Europese landen kan. Het behalen van een vliegbrevet is voor een normaalvalide sowieso al een grote uitdaging. Voor een mindervalide persoon, daarentegen, is deze uitdaging nog veel groter. Voor hén betekent het behalen van een vliegbrevet bovenal een enorme overwinning op hun handicap. Eens "airborne" wordt deze persoon net zoals elke andere piloot; vrij als een vogel en één met de natuurelementen. De passie, het geluk en het hernieuwde zelfvertrouwen dat de mindervalide piloot kan vinden in deze uitdagende hobby is wat wij in dit project ook willen schenken aan elke mindervalide of chronisch zieke kandidaat-piloot.

Albatros ZwEEFVliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 3 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

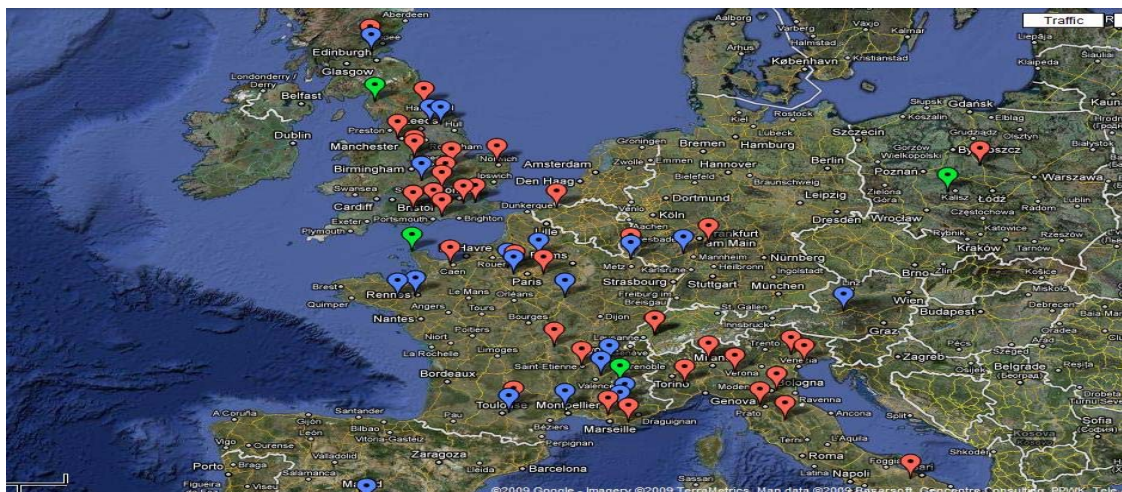
Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



Daarnaast beïnvloedt die gedrevenheid ook de mensen om hem of haar heen. Die delen immers evengoed mee in de blijdschap en het welslagen van de piloot. Uiteindelijk zullen zij zich gaan focussen op de talenten van de mindervalide piloot, en niet meer op zijn of haar beperkingen. En plotsklaps zullen zij op een dag beseffen dat ze samen met de mindervalide piloot de handicap van hun geliefde bijna ongemerkt verwerkt en zelfs aanvaard hebben.

In Frankrijk, Engeland en de Verenigde Staten is het vliegen voor mindervaliden al mogelijk sinds de jaren zeventig. Het Belgian Handflight Fund maakt sinds 2008 ook hier in België de vliegspor t toegankelijk voor mensen met een handicap aan de onderste ledematen.

Wij streven daarbij naar een positieve herbronning voor de mindervalide en de volledige integratie van de piloten met een handicap aan de onderste ledematen in de Belgische Vliegclubs. Ons enthousiast en gedreven team zal de nodige technische en budgettaire middelen bijeenbrengen om van dit project een totaal succes te maken. Wij danken U hartelijk voor uw interesse in onze projecten, en meer in het bijzonder in het hier beschreven nieuwe zweefvliegproject "Project ALBATROS".



Deze kaart toont de vliegvelden in Europa waar mindervaliden kunnen leren vliegen.
Aantal mindervalide piloten in Europa en de Verenigde Staten : Verenigd Koninkrijk : 60, Frankrijk : 58, Duitsland: 5, Zwitserland: 3, Spanje: 3, België: 8, USA: honderden.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be

2. HET ONTSTAAN VAN PROJECT ALBATROS

In 2009 werd Dr. Guy Gildemyn, hulpinstructeur in de Tournai Air Club (TAC) na een landing in zijn zweefvliegtuig aangesproken door een rolstoelgebruiker die aan de rand van de startbaan urenlang het ballet van de zwevers had zitten bewonderen. De conversatie kwam op gang en de man vertelde Guy dat hij er eigenlijk al jarenlang van droomde om als rolstoelgebruiker zijn licentie van zweefvliegerpiloot te behalen. Hij wist dat in Frankrijk en Engeland zo iets al vele jaren mogelijk was, en vroeg zich af of het ook hier in België mogelijk was om als rolstoelgebruiker te leren vliegen. Tot zijn grote spijt kon Guy toen op die vraag alleen maar negatief antwoorden.

Vanaf die dag droomde Guy ervan om hierin ooit verandering te kunnen brengen en om ook hier in België het zweefvliegen toegankelijk te maken voor personen met een handicap aan de onderste ledematen. Naar aanleiding van de voltooiing van het eerste project van Handflight (de aanpassing van een Piper sportvliegtuig in Vliegclub Ursel, waarop nu ook al 3 mindervaliden leren vliegen.) contacteerde Guy het Belgian Handflight Fund in september 2009 met de vraag of wij hier samen iets konden van maken. Kort daarna volgde het tweede project van Handflight; "Project TAC P4". De afkorting "P4" staat daarbij voor "**Planeur Pour Pilotes Paraplégiques**".



Dr. Guy Gildemyn & Kris Van Nuffel na de doop v/h eerste aangepaste zweefvliegtuig in België.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 5 van 27
21-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T: +32 2-511 18 40
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be



Een ASSK21 zweefvliegtuig werd door de Tournai Air Club speciaal voor dit project aangekocht en het Belgian Handflight Fund investeerde 10.000€ in de aanschaf ervan en 9.000€ in de aanpassing met hand controls. Het totale project vroeg een budget van 70.000€ en werd gesteund door de Waalse ministerie van sport, de Lions Club van Sint-Martens-Latem en ook de leden van de Tournai Air Club zelve leverden een groot deel van de benodigde fondsen. Het project werd uiteindelijk in minder dan één jaar gerealiseerd. Daarbij werd ook de clubinfrastructuur aangepast met ondermeer een oprijhelling en werden de toiletten ook toegankelijk gemaakt voor rolstoelgebruikers.

Bij de inauguratie van de ASK21 in Maubray, vingen wij ook geruchten op dat de Hasseltse Zweefvliegclub Albatros ook overwoog om een tweezits zweefvliegtuig aan te passen met hand controls. En wat voor een! Het gaat hier om een Schempp Hirth Duo Discus XL. Een ultra hightech, snel en comfortabel competitiezweefvliegtuig, volledig gemaakt in composietmaterialen. De club besliste begin dit jaar om een dergelijk toestel nieuw aan te kopen.

In België vliegen er verschillende dergelijke toestellen in privaat bezit, maar het is de eerste keer dat er in clubverband een hagelnieuw toestel wordt gekocht. Bovendien wordt dit toestel geprepareerd om er later ook nog een hulpmotor (ook “turbo” genoemd) in te kunnen monteren. Voor het Belgian Handflight Fund is dit een unieke kans om een dergelijke zweever te kunnen aanpassen. Een kans die zich in het volgende decenia wellicht niet meer zal herhalen.



Het in dit project aan te passen vliegtuig: De Schempp-Hirth Duo Discus XL (Turbo Ready)

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 6 van 27
21-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T: +32 2-511 18 40
E: info@handflight.be
U: www.handflight.be



3. DE DOELSTELLINGEN VAN PROJECT ALBATROS

1. Aan de personen met een handicap aan de onderste ledematen de mogelijkheid geven om een testvlucht uit te voeren met een aangepast zweefvliegtuig. De geïnteresseerde mindervaliden krijgen zo de kans om de transfer in en uit de cockpit in de praktijk uit te proberen en aan te leren. Eens in het zweefvliegtuig gezeten en vastgeriemd krijgen de mindervalide kandidaat-piloten indien gewenst ook een eerste familiarisatievlucht. Samen met een ervaren instructeur kunnen ze zo in vlucht de hand controls uitproberen en al wat leren bedienen, en ondertussen persoonlijk ervaren hoe het aanvoelt om een zweefvliegtuig te besturen.

2. De personen met een handicap aan de onderste ledematen informeren over de te volgen procedures om het benodigde medische certificaat en de bijbehorende oefenvergunning van leerling-zweefvliegpiloot te bekomen. De kandidaat-piloten worden hierbij ook gedetailleerd geïnformeerd over het verloop van de theoretische en praktische opleiding en alles wat daar komt bij kijken.

Er staan ook voordrachten op het programma in revalidatiecentra en ziekenhuizen. Zodoende kunnen de mindervaliden al tijdens hun revalidatie kennis maken met deze mogelijkheid en wij hopen deze mensen zo extra te kunnen motiveren om de bruusk gebroken draad van hun leven snel terug op te nemen. De wetenschap dat ook een mindervalide kan leren vliegen kan een niet te onderschatten “boost” bezorgen aan deze mensen en hen ook in moeilijke tijden van pijn en revalidatie duidelijk maken dat - ondanks een handicap - prachtige dingen mogelijk zijn én blijven.

3. Het aanpassen met hand controls van de voorste cockpit om dit toestel te kunnen gebruiken voor eerste demovluchten voor geïnteresseerde mindervaliden, alsook voor de gevorderde opleiding in overlands-, berg-, wedstrijd- en thermiekluchten.
4. Het aanpassen van de achterste cockpit om toe te laten dat ook een mindervalide zweefvlieg-instructeur kan worden en zo, ondanks de handicap, zelf de mindervaliden én zelfs normaalvalide leerling-piloten op te kunnen leiden.
5. De nodige financiële middelen (donaties, subsidies en sponsoring) vergaren om het het Belgian Handflight Fund toe te laten deze aanpassing te financieren.

Albatros ZwEEFVliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 7 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



HET ALBATROS TEAM

Jan Evens (Voorzitter)



In 1972 was Jan één van de oprichters van de Hasseltse zweefvliegclub Albatros. In 1982 was hij de eerste “Albatrosser” die een Belgisch record op zijn naam wist te zetten, hij vloog een driehoek van 100km tegen een snelheid van 86km/h met een Twin Astir. Beroepshalve was Jan lijnpiloot en vloog nog bij het vroegere Sabena & Jetair. Tijdens zijn carrière stond hij o.a. aan het hoofd van de piloten bij Sabena en was hij tevens directeur van de Sabena school in Scottsdale Arizona. Tot op heden leidt Jan nog steeds piloten op voor Jetair en fungeert hij ook nog als instructeur en examiner voor het Bestuur der Luchtvaart.

Ken Evens (Hoofdinstructeur)



Net als zijn vader is Ken lijnpiloot geweest bij Sabena en ook bij Thomas Cook. Hij schopte het in zijn professionele carrière tot testpiloot en simulator instructeur op Airbus A320. In 2005 werd hij echter geconfronteerd met Multiple Sclerose. Hierdoor moest hij stoppen met vliegen als lijnpiloot. Hij vliegt nog steeds probleemloos als zweefvlieg-instructeur. Sinds 3 jaar gaat het stappen wat minder en zit Ken in een rolstoel. Zelfs als de kracht in zijn benen verder achteruitgaat kan Ken nog vele jaren les blijven geven met behulp van de hand controls. Ken werd in 1995 houder van 2 Belgische records en was in 2009 winnaar van de Beker van Vlaanderen zweefvliegen.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Pagina 8 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



Karel Peers (Peningmeester)



Karel is de penningmeester van de club en hem wacht ook de uitdaging om dit boeiende project op financieel en budgettair vlak in goede banen te leiden. Voor de aankoop van de Duo Discus met de bijbehorende aanhangwagen is een budget nodig van 140.000€ en dan hebben we het nog niet gehad over de extra's zoals de instrumentatie en de later nog te plaatsen hulpmotor. Een deel van dit budget wordt vrijgemaakt door de verkoop van oudere zweefvliegtuigen in de club, een ander deel door actieve fondsenwerving. Karel is ook een gepassioneerd piloot en instructeur.

Johan Metten (Piloot en lid)



Johan kwam een paar jaar geleden zwaar ten val en donderde bij bouwwerken 11m naar beneden. Hij was eerst grotendeels verlamd maar wist zich terug te vechten naar een nagenoeg volledig herstel. Enkel onder de knie heeft hij de verlamming niet kunnen wegdringen. Daardoor stapt hij nu nog met voetopheffers en krukken. Met de hand controls kan Johan echter weer de draad volledig opnemen en in Club Albatros verder vliegen in alle comfort en veiligheid. Indien hij dat wil kan hij zelfs net als Ken instructeur worden in de achterste cockpit.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Pagina 9 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



De leden van de Albatros Club



Het enthousiasme van Jan en Ken en het Handflight Team overtuigde de voltallige Raad van Bestuur van Club Albatros en werkte ook bijzonder aanstekelijk op alle andere leden van de club. De leden en piloten van Club Albatros onthaalden het projectvoorstel op warme wijze en sloten het in hun hart. Aangezien zij de laatste jaren al gewend geraakt zijn de 2 clubleden die wat moeilijker te been zijn en deze steeds met hart en ziel geholpen hebben, is het logisch dat ook zij meteen begeistert waren door dit project.

4. HET BELGIAN HANDFLIGHT FUND

Het Belgian Handflight Fund werd op 8 mei 2009 opgericht in de schoot van de Koning Boudewijn Stichting en heeft als voornaamste doelstelling het toegankelijk maken van de vliegsport voor personen met een handicap aan de onderste ledematen. Na de oprichting ging het Belgian Handflight Fund meteen van start met de realisatie van haar eerste project: "Project Handflight Ursel".

In september 2009 werd zo het allereerste Belgische sportvliegtuig met hand controls geïnaugureerd in Vliegclub Ursel. Inmiddels zijn er in Ursel al 3 mindervalide kandidaat-piloten bezig met de voorbereidingen om hun medisch certificaat en JAR PPL oefenvergunning te bekomen, en is er zelfs al een derde mindervalide "solo gegaan" op de aangepaste Piper aldaar.

Meteen daarna startte het tweede project "TAC P4" in Maubray. Het aldaar aangepaste zweefvliegtuig, een ASK21, werd op 26 maart 2011 in gebruik genomen door de club en al meteen zijn er ook daar niet minder dan 4 kandidaat leerling-piloten en één rolstoelpiloot uit de omgeving die al een Franse licentie heeft gehaald.

Albatros Zwefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



De doelstellingen van het Belgian Handflight Fund zijn:

- Het schenken van de nodige financiële middelen aan geïnteresseerde vliegclubs voor het aanpassen met hand controls van hun bestaande clubtoestellen om aldus in zoveel mogelijk clubs in België de mogelijkheid te creëren om als mindervalide te leren vliegen. Hierbij werd als absoluut minimum één aangepast toestel in Vlaanderen en één aangepast toestel in Wallonië vooropgesteld.
- Het toegankelijk maken van de infrastructuur en het clubhuis van de Belgische vliegclubs die een project realiseren voor het opleiden van mindervaliden tot piloot en daarvoor een opleidingstoestel in hun club willen aanpassen met hand controls. Op deze manier helpt Handflight overigens ook de mindervalide bezoekers en vliegtuig spotters.
- Het aanpassen van zweefvliegtuigen, ULM-vliegtuigen en andere vliegtuigen in Vlaanderen en in Wallonië indien de interesse daartoe bestaat, of ons de vraag gesteld wordt door een mindervalide of door een vliegclub (in welke vliegdiscipline dan ook).
- Het goedkoper maken van de vliegopleiding voor objectief en neutraal geselecteerde mindervalide kandidaat-piloten door het uitreiken van scholarships. Het bedrag dat deze scholarships vertegenwoordigen en het aantal ervan dat zal worden uitgekeerd zal afhangen van de vergaarde sponsoring en giften, het aantal kandidaat piloten en de gekozen vliegdiscipline. (dit jaar zijn er – zover na het realiseren van dit project onze middelen dit nog kunnen toelaten - 4 GPL beurzen en 1 PPL beurs voorzien t.b.v. respectievelijk 1.000€ en 5.000€ elk)
- Het adviseren van mindervalide kandidaat-piloten over de mogelijkheden en de te volgen medische en administratieve procedures om het benodigde medische certificaat en de bijbehorende oefenvergunning te bekomen om zodoende aan de opleiding tot piloot te kunnen beginnen.

Met de ervaring, opgedaan in haar ULM-, ZWEEF- en PPL-projecten en mede door de uitermate goede contacten met het Directoraat Generaal van de Luchtvaart wil het Belgian Handflight Fund de Albatros Club in dit project met raad en daad bijstaan, adviseren en indien nodig helpen met ondermeer de homologatie van de hand controls en de bijbehorende administratie.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



Na de bespreking van het Project ALBATROS in het bestuurscomité van het Belgian Handflight Fund, werd de steun van Handflight aan de Albatros Club en dit project toegezegd. Concreet kan Handflight instaan voor het financieren van de aanpassing met hand controls van het zweefvliegtuig (13.209€), eventueel nodige aanpassingen aan de infrastructuur en clubhuis, en de praktische uitwerking hiervan.

Eens het aangepaste zweefvliegtuig beschikbaar wordt in de Albatros club zal het Belgian Handflight Fund ook jaarlijks scholarships uitreiken aan een beperkt aantal geselecteerde mindervalide kandidaat-piloten. Een dergelijk scholarship houdt een financiële steun van 1.000€ in, gestort op de rekening van de betrokken zweefvliegclub per begunstigde mindervalide. Elke Handflight scholarships laat toe om in de vliegclub een krediet aan vliegers te creëren dat voldoende is om de gehele opleiding tot zweefvliegpiloot van een mindervalide leerling te financieren.

Indien de kandidaat-piloot - om welke reden dan ook - de opleiding vroegtijdig staakt, blijven de overblijvende vliegers ter beschikking van nieuwe en bijkomende kandidaat-piloten. De financiële steun vanwege het Belgian Handflight Fund wordt dus nooit persoonlijk aan de begunstigde mindervalide uitgekeerd maar steeds aan de betrokken vliegclub waarin de mindervalide zijn of haar pilotenopleiding zal volgen.



Fund managed by the King Baudouin Foundation

Albatros Zeevliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 12 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



De leden van het Bestuurscomité van het Belgian Handflight Fund zijn :

● **Kris Van Nuffel: (stichter en voorzitter)**



In 2000 behaalde Kris Van Nuffel (ingenieur, 42j woonachtig in Hamme) zijn licentie privaat piloot. In 2001 had hij een zwaar ongeval met de wagen en na 9 maand revalidatie verliet hij het UZ te Gent als rolstoelgebruiker. In 2005 herwon hij zijn vleugels door als eerste rolstoelgebruiker een Belgisch ULM-brevet te halen. Om de vliegsport nog meer toegankelijk te maken voor mindervaliden met een handicap aan de onderste ledematen lanceerde Kris in oktober 2008 samen met Vliegclub Ursel een project om ook een sportvliegtuig te voorzien van uitneembare hand controls. In mei 2009 richtte Kris het Belgian Handflight Fund op om nog meer projecten te kunnen starten en financieren in België en in meerdere vliegdisciplines.

● **Daniel Poelman: (Externe Adviseur sportvliegen & contacten met het DGL)**



Als professioneel lijnpiloot (B737, B747, Citation Jet en andere) en als instructeur en examiner is Daniel een echte autoriteit in de Belgische Luchtvaart. Hij volgde in het vroegere Sabena Jan Evens op als directeur van de afdeling opleiding en piloten. Zijn goede banden met het Bestuur der Luchtvaart en zijn uitgebreide ervaring maken van hem de ideale man om ons en de KBS te adviseren over de vliegtechnische zaken en om in de onafhankelijke jury van de KBS te adviseren over de keuze van evt. kandidaten voor scholarships. Sinds de inauguratie van het aangepaste sportvliegtuig in Vliegclub Ursel geeft Daniël elke zaterdagnamiddag instructie aan de mindervalide leerling-piloten

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



● Guy Gildemyn: (Extern Adviseur Zweefvliegprojecten))



Guy is radioloog en in het AZ Sint-Lucas in Gent en ook lid van het Bestuurscomité van het Belgian Handflight Fund. Als ervaren zweefvliegpiloot en hulp-instructeur is hij de ideale man om binnen het Belgian Handflight Fund in te staan voor alle projecten in de zweefvliegdiscipline. Hij beslist samen met de andere bestuursleden ook mee over het uitreiken van scholarships en is ook verantwoordelijk voor de contacten met de Franstalige pers in beeld en woord.

Hij is de initiator van Project TAC P4 in de Tournai Air Club en verwezenlijkte met dit project een lang gekoesterde droom.

● Benoît Fontaine : (Lid van de Directie van de Koning Boudewijnstichting)



Benoît Fontaine vertegenwoordigt de Koning Boudewijnstichting in het Directiecomité van het Belgian Handflight Fund. De Stichting waakt er samen met ons over dat steeds het publieke belang gediend wordt. Geen enkel project of geen enkele vliegclub zal dus bevoordeeld kunnen worden. Hij adviseert ons ook over het uitvoeren van de projecten, uitreiken van scholarships, en beheer van de ontvangen donaties en fondsen. Benoît kijkt hij er ook op toe dat alle beslissingen objectief en neutraal genomen worden en dat de projecten op rationele en redelijke wijze ten uitvoer worden gebracht.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



5. HET ZWEEFVLIEGTUIG: SCHEMPP-HIRTH DUO DISCUS XL (Turbo Prepared)

In het verleden werden al meerdere types en merken van zweefvliegtuigen aangepast met hand controls voor mindervaliden. In het wereldje van de sportvliegtuigen wordt zelfs al gevlogen met aangepaste vliegtuigen sinds het begin van de jaren zeventig. Hier in België hebben we op dat vlak dus een achterstand van een kleine ... 40 jaren in te halen.

Sinds 2006 echter, moet elke technische aanpassing aan om het even welk gecertificeerd vliegtuig (en ook alle zweefvliegtuigen zijn gecertificeerde vliegtuigen) officieel gehomologeerd zijn door de EASA. (European Aviation Safety Association). Dit houdt in dat hand controls voor zweefvliegtuigen sinds 2006 moet voldoen aan zeer strenge Europese regels en dus ook gecertificeerd moeten zijn op Europees vlak.

De procedures om een dergelijke handbediening te laten certificeren door de EASA zijn zeer kostelijk en vragen een jarenlange voorbereiding. Op dit moment is er daardoor slechts één zweefvliegtuigen dat NA de productie nog voorzien kan worden van dergelijke "EASA approved hand controls". Dat is de Schleicher ASK21. Alle andere zweefvliegtuigen kunnen aangepast worden, mits dat door de fabrikant in het originele ontwerp van het vliegtuig is voorzien en ook aldus werd omschreven als mogelijke optie bij het homologeren van het toestel.

De Duo Discus die Club Albatros heeft besteld is zo een zweefvliegtuig. Dat houdt ook in dat de aanpassingen al meteen moesten mee besteld worden. Wat de versnelde lancering van dit project heeft veroorzaakt en ook tot een plotse en dringende nood aan extra fondsen binnen Handflight heeft geleid. Wij hopen van harte dat Uw eventuele steun ons kan helpen om dit mooie en sociaalvoelende project snel te realiseren.

6. DE AANPASSING VAN DE COCKPIT VOOR PARAPLEGISCHE PILOTEN

Het gevolg van paraplegie of chronische ziekte met een handicap van de onderste ledematen heeft steeds een beperkte (of helemaal geen) mobiliteit van de onderste ledematen tot gevolg. Hierdoor kunnen deze personen niet op een correcte en gedoseerde manier gebruik maken van de standaard pedalen in de cockpit. Deze

Albatros ZwEEFVliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100

3500 Hasselt

T: +32 11 210130

E: info@zweefvliegen-hasselt.be

U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 15 van 27

Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21

1000 Brussel

T : +32 2 511 18 40

E : info@handflight.be

U : www.handflight.be

pedalen bedienen in vlucht het richtingsroer achteraan in de staart van het zweefvliegtuig. Een zweefvliegtuig is een uitermate licht toestel met een behoorlijk grote spanwijdte. Hierdoor is het een zeer gevoelig vliegtuig en is een precieze bediening van het richtingsroer van groot belang om bochten op een gecoördineerde manier te kunnen vliegen. Met een zwever moet bovendien steeds zo “fijn” mogelijk gevlogen te worden om het hoogteverlies zoveel mogelijk te beperken. Ook hiervoor is het richtingsroer zeer belangrijk. In sommige zweefvliegtuigen wordt met de pedalen ook het staartwiel gestuurd tijdens het rollen over de begane grond.

Een piloot met een handicap aan de onderste ledematen heeft dus even goed nood aan een precieze en goed doseerbare handbediening van het richtingsroer. In de Engelse taal spreekt men van “hand controls” en in de Franse taal heeft men het over “le malonnier” (“samentrekking van “Manuel” & “Palonnier”)

Om U wat meer wegwijs te maken in de aanpassing met hand controls tonen wij U eerst de cockpit van een standaard Duo Discus en daarna de hand controls in de cockpit van een aangepaste Duo Discus.

De standaard cockpit van een Schempp-Hirth Discus (eenzitter)



De voorste cockpit van een Discus (standaard cockpit van de eenzitter versie, niet aangepast)

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 16 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

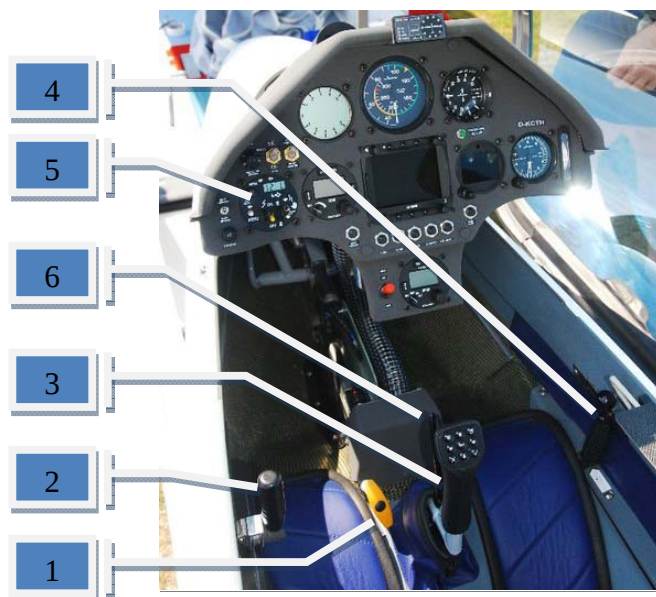
Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be

In de foto van de standaard cockpit op de vorige pagina onderscheiden we :

1. De bediening voor het loskoppelen van de sleepkabel
2. De bediening van de vleugelremkleppen (gebruikt om af te remmen en hoogte te verliezen bij de landing en om het oplopen van snelheid bij steile dalingen tegen te gaan)
3. De pedalen welke het richtingsroer bedienen (voor het coördineren van de bochten)
4. De “flight stick” die de ailerons (stick links/rechts) en het hoogteroer (stick naar voor/achter) bedient.

De cockpit van de Discus (eenzitter), aangepast MET de hand controls

Hieronder wordt de cockpit van een Discus 2cT getoond die werd voorzien van de hand controls. We onderscheiden meteen de extra zwarte hendel welke, net zoals de pedalen, het richtingsroer bedient. Door deze hendel naar voor of naar achter te bewegen wordt het richtingsroer in het staartvlak naar links of rechts bewogen.



In deze cockpit onderscheiden we :

1. Ontkoppeling van het sleeptouw
2. Manuele bediening van de pedalen
3. Bediening van instrumenten op stick (linker hand blijft vrij vr. hand controls)
4. In en uitklappen landingsgestel
5. Bediening hulpmotor (“turbo”)
6. Extra remhendel gemonteerd op de stick (linkerhand blijft vrij vr. hand controls)

De aangepaste cockpit van een Discus (eenzitter, de Duo Discus is gelijkaardig aan deze cockpit)

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 17 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



Detailzicht op de linkerkant van de cockpit

In dit detail van de linkerkant van de aangepaste cockpit zien we:

2. Manuele bediening van de pedalen
7. Naar benden gemonteerde hendel van de bediening van de remkleppen
8. Extra vergrendelingsnokken voor de remkleppen. Zo kan deze losgelaten worden om weer de hand controls te kunnen overnemen.

Samengevat onderscheiden we in de aangepaste cockpit:

1. De gemodificeerde bediening van de vleugelremkleppen. In de standaard cockpit wordt deze hendel continu vastgehouden en tegen veerkracht in bediend door de normaalvalide piloot. In de aangepaste cockpit is de hendel naar onder gemonteerd ipv. naar boven en wordt hij in extra ook voorzien van een rasterschijf met een vergrendelingsstelsel met nokken. Zo kan de mindervalide piloot in bijvoorbeeld de eindnadering voor de landing een bepaalde stand van de remkleppen kiezen en de remklephendel in die stand vergrendelen (in tegenstelling tot vele van de standaard zweefvliegtuigen) daarna opnieuw de manuele bedieningshendel van het richtingsroer in de hand te nemen voor de verdere controle van het toestel en het afwerken van de landing.
2. De « malonnier » of « hand controlled rudder ». Dit is de extra toegevoegde manuele bedieningshendel van het richtingsroer. Deze hendel neemt integraal de functie van de pedalen over bij de mindervalide piloten. Op de flight stick wordt ook een extra manuele remhendel gemonteerd.

Zowel in de voorste als in de achterste cockpit blijven de standaard bedieningen ten allen tijde beschikbaar voor de leerling, piloot en instructeur. Enkel de verticale zwarte hand control handel komt erbij in beide cockpits



Een voorbeeld van een Duo Discus met een geavanceerde boordcomputer met moving map & GPS.

7. DE NODIGE BUDGETTEN

a. Een nieuwe Duo Discus XL(T) zweefvliegtuig:	140.000 €	de Albatros Club
b. De hand controls (voorste & achterste cockpit):	13.209 €	Handflight Fund
c. Eventueel: instrumenten, bedienbaar op stick:	8.230€	Handflight Fund
d. 3-tal Handflight Glider Scholarships (per piloot):	1.000 €	Handflight Fund

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 19 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



8. HOE KAN U HET BELGIAN HANDFLIGHT FUND STEUNEN IN DIT PROJECT ?

Dit project en onze objectieven zijn compleet onbaatzuchtige en louter sociaal geïnspireerd. Hoe nobel onze bedoelingen ook mogen wezen, de realisatie ervan brengt helaas een indrukwekkend kostenplaatje met zich mee.

Binnen het Belgian Handflight Fund bestaat ons team enkel en alleen uit vrijwilligers en wij hebben bijgevolg geen werkingskosten als het op manuren aankomt.

Onze enige bronnen van financiering zijn subsidies en donaties. De schenkers zullen echter kunnen genieten van belastingvoordeel, daar ons fonds beheerd wordt door de Koning Boudewijnstichting.

Giften ten behoeve van de realisaties van ons fonds kunnen op een fiscaalvriendelijke manier gestort worden indien daarbij de onderstaande modaliteiten strikt worden gevolgd.

Elke donor zal ook vermeld worden op een speciaal daartoe aangemaakt pagina op de website van het Belgian Handflight Fund: www.handflight.be

- o *Bedrijven of personen die het Belgian Handflight Fund willen steunen in de realisatie haar projecten kunnen dat door storting op het rekeningnummer van de Koning Boudewijnstichting met nummer 000-0000004-04 (IBAN : BE10 0000 0000 0404 – BIC : BPOTBEB1) met de expliciete vermelding “S20630 - Belgian Handflight Fund”)*
- o *De Koning Boudewijnstichting schrijft automatisch een dankbrief aan de mensen en bedrijven die ons steunen met een schenking van meer dan 40€, gevolgd door een fiscaal attest in de maand februari van het daaropvolgende jaar. Hierdoor kan een gift aan ons fonds worden ingebracht als zijnde aftrekbaar van het belastbaar inkomen, wat voor privé personen maar ook voor firma's significante voordelen kan bieden.*
- o *Anderzijds dienen de personen, organisaties en bedrijven die ons willen steunen er wel rekening mee te houden dat de Koning Boudewijnstichting deze fiscale attesten alleen maar mag uitschrijven indien het effectief gaat over een onbaatzuchtige donatie aan een “goed doel” waarmee de samenleving verbeterd kan worden.*

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 20 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



TRANSNATIONAL GIVING EUROPE

Buitenlandse bedrijven of personen kunnen gebruik maken van de diensten van TGE (Transnational Giving Europe) waardoor ze ook in hun land, en volgens de daar geldende fiscale wetgeving, kunnen genieten van de fiscale voordelen verbonden aan donaties aan goede doelen, vzw's en fondsen.

Op dit moment heeft TGE werkingsovereenkomsten met volgende landen: België, Ierland, Hongarije, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, Nederland, Bulgarije, Zwitserland, Slowakije, Roemenië en Polen.

Meer informatie hierover kan u vinden op de website: www.transnationalgiving.eu



Twee zweefvliegtuigen “soaren” op grote hoogte boven de Alpen

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 21 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



Fonds, beheerd door de Koning Boudewijnstichting

9. DE KONING BOUDEWIJNSTICHTING

Samen werken aan een betere samenleving www.kbs-frb.be

De Koning Boudewijnstichting is een onafhankelijke en pluralistische stichting in dienst van de samenleving. Zij wilt op een duurzame manier bijdragen tot meer rechtvaardigheid, democratie en respect voor diversiteit. De Stichting steunt jaarlijks zo'n 2.000 organisaties en individuen die zich engageren voor een betere samenleving. Haar actiedomeinen de komende jaren zijn: armoede & sociale rechtvaardigheid, gezondheid, democratie in België, democratie in de Balkan, erfgoed, filantropie, migratie, ontwikkeling, leiderschap, lokaal engagement, partnerschap of uitzonderlijke ondersteuning. De Stichting werd opgericht in 1976 toen Koning Boudewijn 25 jaar koning was.

In 2009 werkt de Stichting met een budget van 35 miljoen euro. Naast haar eigen kapitaal en de belangrijke dotatie van de Nationale Loterij, zijn er de Fondsen van individuen, verenigingen en bedrijven. De Koning Boudewijnstichting ontvangt ook giften en legaten.

De Raad van Bestuur van de Koning Boudewijnstichting tekent de krachtlijnen uit en zorgt voor een transparant beleid. Voor de realisatie doet ze een beroep op een 50-tal medewerkers. De Stichting werkt vanuit Brussel en is actief op Belgisch, Europees en internationaal niveau. In België heeft de Stichting zowel lokale, regionale als federale projecten lopen.

Om haar doelstelling te realiseren, combineert ze verschillende werkmethodes. De Stichting steunt projecten van derden of lanceert eigen acties, biedt een forum voor debat en reflectie, en stimuleert filantropie. De resultaten van de projecten en acties worden verspreid via diverse mediakanalen. De Koning Boudewijnstichting werkt samen met overheden, verenigingen, ngo's, onderzoekscentra, bedrijven en andere stichtingen. Zij heeft een strategisch samenwerkingsverband met het European Policy Centre, een denktank in Brussel.

Meer informatie over de projecten van de Koning Boudewijnstichting, evenementen en publicaties vindt u op www.kbs-frb.be. Een e-news houdt u op de hoogte. Met vragen kunt u terecht op info@kbs-frb.be of 070-233 728

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 22 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



10. TOT SLOT

Vliegen is een passie. Dat staat buiten kijf. Diegenen die door de sport “gebeten” worden, blijven dat meestal voor het leven. Voor normaalvaliden is het behalen van een vliegbrevet een uitdaging die het nodige doorzettingsvermogen en doorgedreven arbeid vraagt.

Voor een mindervalide is het behalen van een vliegbrevet een nog grotere uitdaging. Hiermee overstijgt hij of zij immers op een unieke manier de handicap. Meer nog dan de normaalvaliden hebben de meeste mindervaliden dikwijls de neiging om zich elke dag weer opnieuw te willen bewijzen. Niet zozeer ten opzichte van hun omgeving, maar bovenal ten opzichte van zichzelf. In die zin wil dit project hen niet die zogenaamde “luxé” van het vliegen schenken, maar hen wél een flinke dosis nieuw zelfvertrouwen, een nieuwe en meer gedreven persoonlijkheid, en bovenal veel geluk en dankbaarheid brengen.

Naargelang zij vorderen in hun opleiding zullen zij zich meer en meer zelfzekerder gaan voelen en hun handicap meer en meer achter zich laten (voor zover zij dat vroeger al niet gedaan hebben). De positieve emoties die dit teweegbrengt zullen ook uitstralen naar iedereen waarmee zij samenleven en ook deze mensen zullen het stukken gemakkelijker krijgen om naar hun geliefde of vriend op te kijken en de handicap te aanvaarden.

Uiteindelijk gaat dit project dus niet alleen over het zweefvliegen op zich, maar vooral over het gelukkig maken van mindervaliden en al de mensen rond hen heen. Dit project wil ook in België de mindervaliden de zoete verwondering schenken die het vliegen in iedereen losmaakt. De verwondering over hoe mooi het leven eigenlijk wel kan zijn, óók met een handicap of een chronische ziekte.

Onze oprechte dank voor Uw interesse in dit project.

Het volledige Albatros & Handflight Team

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 23 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



BIJLAGEN

1. CONTACTEN

Ken Evens

Hoofdinstructeur in de Albatros Club

E-mail : ken.evens@telenet.be

Gsm: +32 475 748776

Guy Gildemyn

Extern adviseur & medebestuurder van het Belgian Handflight Fund

Voor elke informatie betreffende het TAC Project ALBATROS.

E-mail : guy@gildemyn.be

Gsm: +32 475 76 44 89

Kris Van Nuffel

Voorzitter en stichter van het Belgian Handflight Fund, piloot & rolstoelgebruiker.

E-mail : vnk@skynet.be

Gsm: +32 491 075 328

2. LINKS

- | | |
|--------------------------------------|---|
| o Website Zweefvliegclub Albatros: | http://www.zweefvliegen-hasselt.be |
| o Website Belgian Handflight Fund: | http://www.handflight.be |
| o Website Koning Boudewijnstichting: | http://www.kbas-frb.be |
| o Website Schempp-Hirth: | http://www.schempp-hirth.com/ |

3. Optioneel (indien de fondsen dit toelaten): Remote controls voor instrumenten

Op de volgende pagina ziet U een detailfoto van de remote controls op de flight stick (9 knoppen). Deze bediening laat toe om de instrumenten met de rechterhand te bedienen, terwijl de linkerhand vrij blijft voor de continue bediening van de hand controls. Ook deze optie maakt het vliegen voor de gebruikers van de hand controls comfortabeler en veiliger.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100

3500 Hasselt

T: +32 11 210130

E: info@zweefvliegen-hasselt.be

U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 24 van 27

Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21

1000 Brussel

T : +32 2 511 18 40

E : info@handflight.be

U : www.handflight.be



Noot : Voor mindervalide piloten die beide handen altijd volledig nodig hebben, wil Handflight ook nog 8.230€ extra vergaren om de bediening van de instrumenten van op de flight stick (zoals hierboven getoond) mogelijk te maken. Zo moet rolstoelpiloot nooit de hand controls nooit loslaten. Geavanceerde instrumenten als deze zijn onontbeerlijk bij wedstrijdvluchten. Ook U kan dit alles mogelijk helpen maken.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 25 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



4. Deze mensen gaan dankzij Project Albatros begin volgend jaar de lucht in met hand controls. Zij danken U bij voorbaat voor uw enthousiasme en uw eventuele steun.



Ken Evens – hoofdinstructeur

Met de hand controls kan Ken nog vele jaren les blijven geven, ondanks de verminderende kracht in zijn benen.



Bart Boeckx – leerling-piloot

Bart (31j) uit Leuven werd rolstoelgebruiker na een auto-ongeval in 2004. Hij is ook een fervent rolstoeltennisser



Hans Claes – leerling-piloot

Hans (45j) uit Zolder deed al aan zweefvliegen bij de luchtcadetten in Weelde in 1982. Rolstoelgebruiker na motor-ongeval. Hij volgt nu alvast de basisopleiding op de ASK21 in Maubray.



Johan Metten – piloot

Johan is al een gebrevetteerd piloot en kan nog vliegen met voetbeugels. Met de hand controls wordt alles echter veel comfortabeler.

Albatros Zweefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 26 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be



This page intentionally left blank. Your notes here:

Albatros Zwefvliegclub v.z.w.

Luchtvaartstraat 100
3500 Hasselt
T: +32 11 210130
E: info@zweefvliegen-hasselt.be
U: www.zweefvliegen-hasselt.be

Pagina 27 van 27
Rel. 2 - 8-apr-11

Belgian Handflight Fund

Brederodestraat 21
1000 Brussel
T : +32 2 511 18 40
E : info@handflight.be
U : www.handflight.be